

תנאי ההתקשרות של חברתנו הם מחייבים, מתמידים, מתמשכים ובלתי חוזרים של הלקוח כלפי ומול חברתנו – כפופים לשינויים ללא שום הודעה, כלל ההסדרים הקשורים לביצוע ההובלה כפופים לתנאים (ולא רק) שלהלן:

1. הגדרות

"ג'קי ביטון ליין בע"מ": ג'קי ביטון ליין בע"מ, JackyLine, Jackyline Shipping, JackyLine NVOCC, ג'קי ליין לוגיסטיקה בע"מ, ג'קי לוג בע"מ, Agent, Carrier, The Carrier Forwarder, חברות בת למיניהן, חברות אחיות למיניהן, חברות משולבות, שותפויות חלקיות ו/או מלאות, חברות בקשרי מסחר, כל חברה, תאגיד, כל אחד מסניפיו הקיימים בתאריך כתב הצעה זו ו/או שיפתחו בכל מקום בעתיד, נעברו וחליפיו ו/או כל גוף אחר שפועלים בשם ו/או מטעם מי מהן, מקצתם, רובם, כולם יחד או כל אחד לחוד, ו/או כל הבאים מכוח חברתנו. (להלן: "חברתנו")

חברתנו הינה מתאמת הובלה ימית ו/או אווירית כמשמעותם בחוק. ככזו, לוקחת חברתנו על עצמה להסדיר בעבור לקוחותיה את ההובלה הימית והאווירית תוך שימוש במובילים ימיים ואוויריים שונים. חברתנו עוסקת אך ורק בהסדרת השילוח וככזו, הרי שאיננה אחראית במידה ויש עיכוב של חברת הספנות/תעופה ולטיב השירות הניתן על-ידי הגורמים השונים. יודגש כי חברתנו הינה משלח ולא מוביל. לפיכך, חברתנו מעניקה שרות של תיאום השירותים השונים ובין היתר, ההובלה, רוצה לומר ולהדגיש שחברתנו מעניקה שירותי נייירת בלבד (הדגש על בלבד) ואין חברתנו מתעסקת בהובלת המטען בפועל ו/או בפעולות אחרות הכרוכות בכך.

"משרדי ג'קי ליין בע"מ": משרדי חברתנו על סניפיה ו/או אחד מהם במיקומים הבאים – תל-אביב, חיפה, אשדוד, נמל התעופה הבינלאומי בן-גוריון/לוד, ו/או כל משרד של כל אחד הפועל מטעם חברתנו. (להלן: "משרדי חברתנו")

1.1. **הגדרת לקוח פירושו:** הלקוח, לקוח, הנמען בהצעה זו ו/או ה-CONSIGNEE בשטר המטען ו/או NOTIFY בשטר המטען ו/או **THE MERCHANT** או **THE MERCHANT**.

2. כל האמור בהצעה זו בלשון יחיד, אף ברבים במשמע וכן להיפך.

2.1. כל האמור בהצעה זו בלשון זכר אף בנקבה במשמע וכן להפך.

2.2. תוקף הצעה זו: 30 יום מתאריך המופיע על גביה. (ראה דף הצעת המחיר). למעט אם בהצעה נקוב תאריך לתוקף ההצעה, במקרה זה ההצעה תהיה תקפה לפי התאריך המוקדם יותר.

3. בסיס ההצעה

3.1. הצעה זאת כפופה לתנאי שטר המטען – ימי / אווירי / יבשתי ו/או כל שטר-מטען אחר שהונפק בגין ההובלה ו/או תנאי תעודת אחסנה ו/או תנאי הצעה זאת וכן לפי האמנות הבינלאומיות הרלוונטיות. במקרה של סתירה תחול הפרשנות המטיבה עם חברתנו, ובכל מקרה תנאי ההובלה / אחסנה יהיו כפופים גם הם לפרשנות המטיבה עם חברתנו.

3.2. הצעה זו, מבוססת על המשקל והנפח הנקוב בה, על נמל הטעינה או מקום האיסוף הנקוב בה ועל תיאור המטען הנקוב בה. שינוי במשקל/נפח ו/או בנמל הטעינה ו/או מקום האיסוף ו/או בתיאור המטען הנקובים בה, יגרמו לשינוי/ עלייה במחיר באופן פרופורציונלי אך לא בפחות מהנקוב בהצעה זו, במקרה של הקטנה במשקל ו/או בנפח המחיר לא ירד.

3.3. הצעה זו ניתנת, תקפת ומבוססת על עקרון תום הלב (Bona Fide). מידע רלוונטי לגבינו שלא נמסר מראש וטרם יציאת המטען מבית הספק בארץ ובחוץ-לארץ יהווה עילה לביטול ההצעה הזו.

3.4. באישור הצעה זו בין בעל –פה, או בכתב, או בין בהובלת המטען, באמצעות חברתנו מהווים ראייה כי הלקוח ו/או מי מטעמו הסכימו שלא להשתמש בשירות חברתנו להעברת ו/או הברחת מטענים ו/או כל ציוד אחר בניגוד לחוק המאבק בטרור, התשע"ו-2016, בניגוד לסעיף 218 לחוק העונשין, תשל"ז-1977 ("מעשה העלול להפיץ מחלה"), ו/או בניגוד לחוקי מדינת ישראל, מדינת מוצא המטען, מדינת יעד המטען, כל מדינה בדרך המטען והחוקים בשטחים הבינלאומיים שבדרך המטען וכן כל מעשה במישרין ו/או בעקיפין שיש בו סכנה לביטחון הציבור ו/או מדינת ישראל. חברתנו לא תישא בצורה כל שהיא באחריות פלילית ו/או משפטית למעשה זה והלקוח ו/או מי מטעמו יישאו במלוא אחריות הדין כנגדם לרבות פיצויים וסעדים לחברתנו. כמו כן, בהפרת תת סעיף זה, חברתנו תראה בהצעה זו כמבוטלת מידית וכן יבטלו במידה כל הצעה / משלוח / שירות הנמצאים בהליך פתוח להמול הלקוח ו/או מי מטעמו, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד לחברתנו.

3.5. הצעה זו ניתנת, תקפה ומבוססת בכפוף לכך שהלקוח רשם על גבי ההזמנה לספק את פרטי הסוכן אשר מטפל בהובלה מטעמינו וזאת טרם יציאת המטען מבית הספק – אחרת הצעה זו מבוטלת מידית.

3.6. הצעה זו מבוססת על תנאי As agent only כשלוח של חברת ספנות / תעופה / מובילים יבשתיים ו/או כל כלי הובלה אחר.

3.7. כל הניירת המקורית (שטר-מטען מקורי / חשבון ספק מקורי / פקינג ליסט / טופס שוק מקורי / טופסי מקור מקוריים / טפסים לחומרים מסוכנים/ מסמכים ו/או ניירת ייצוא על כל סוגיהן / רישיונות ייצוא ו/או ייבוא למיניהם ו/או כל רישיונות אחרים / אנליות ו/או ניירת אחרת) הנדרשת לייצוא המטען מחוץ-לארץ והנדרשת לשחרור המטען בארץ. הנפקת כל המסמכים הנ"ל כולם ו/או חלקם ומשלוח כל המסמכים הנ"ל ו/או כל מסמכים אחרים לארץ תחול ותהא באחריות הספק / יצרן / הלקוח בארץ / בעל הטובין – הכול באחריותם ועל חשבונם. משלוח המסמכים בקורייר ו/או בכל אמצעי אחר יהיה באחריותו ועל חשבון הספק / יצרן ו/או על הלקוח בארץ. כל עיכוב בניירת ו/או כל הוצאות שייגרמו בגין עיכוב ו/או חוסר מסמכים תחול על הספק / יצרן ו/או על הלקוח בארץ ובשום פנים לא על המשלח בחוץ-לארץ ו/או בארץ (הוצאות קורייר במידה ויהיו יחולו עליכם ותחויבו בהתאמה). נוהל זה תקף לכל סוגי ההתקשרויות – F.O.B. / CIF / F.O.T.(ex) Factory ו/או אחר.

3.8. הצעה זו כאשר היא מבוססת על בסיס פוב (F.O.B). המשמעות של כך היא שבאחריות הספק לשאת בכל ההוצאות/והאחריות עד לנמל הטעינה או למחסן המשלח בחוץ-לארץ (אם בים או באוויר). כל ההוצאות, היינו הוצאות יבשתיות, הוצאות המכלה/טעינה/דמי מסוף/דוקומנטציה/עמילות מכס/היטלי נמל/היטלי שעה ו/או כל הוצאה הנהוגה באותו נמל/מחסן בחוץ-לארץ ו/או כל הוצאה אחרת עד הבאת המטען לסטאטוס F.O.B. – לפי כללי Incoterms שיהיו תקפים בזמן טעינת המטען בנמל הטעינה. כמו כן, על הספק ובאחריות הספק לעמוד בתאריכי סגירת האוניה להפלגה ו/או המטוס להטסה בהתאם לנהלים ולהוראות הנהוגות באותם נמלי הטעינה הרלוונטיים לאותו מטען.

3.9. הוצאות בגין המשלוח: דמי הובלה ימית, אווירית ויבשתית, דמי השהייה / אחסנה, היטלי מסוף, היטלי שעה בארץ ובחוץ-לארץ, הוצאות שקליות בארץ ו/או כל הוצאות למיניהם ואחרות לרבות הוצאות צד ג' בארץ ו/בחוץ-לארץ וכן כל היטלים ו/או דמים ו/או כל הוצאות אחרות מכל סיבה שהיא, שהוטלו על-ידי כל גורם הקשור בהובלת המטען, לרבות משלוחים, סוכנים וספקים בארץ ובחוץ-לארץ וכן צד ג' באשר הוא – כל הנ"ל, כולם ביחד ו/או כל אחד לחוד יהיו תקפים ויחולו על כל סוגי ההתקשרויות למיניהם – FOB / CIF / FOT(ex) Factory ו/או אחר (להלן: "הוצאות בגין המשלוח"):

3.9.1. על הלקוח לשלם לחברתנו את כל "ההוצאות בגין המשלוח", בין בגין הצעה זו ו/או בין בכלל, הכל – כל התשלומים טרם הפלגת / הטסת המטען מארץ המוצא וטרם שחרור שטרי המטען לספק ו/או מי מטעמו.

משרד ראשי:

רח' טברסקי 9, תל-אביב 6721010
טלפון: 03-5681700



FEDERATION OF ISRAELI
CHAMBERS OF COMMERCE
ISRAEL'S LARGEST BUSINESS ORGANIZATION

Headquarters:

9 Tversky St., Tel-Aviv 6721010, Israel
Tel: +972-3-5681700

sales@jackyline.com

www.jkl-online.com

- התשלום בהעברה בנקאית בלתי חוזרת לחברתנו.
- 3.9.2. על הלקוח לשלם לחברתנו את כל "ההוצאות בגין המשלוח" בכל מקרה גם בקרות המקרים הבאים, חלקם ו/או אחד מהם:
- 3.9.3. התחרט ולא מעוניין לקבל המטען, המטען הגיע ליעדו באיחור, המטען נזוק, אובדן מטען, המטען לא הפליג / טס מכל סיבה שהיא וכן כל ביטול באשר הוא ו/או בשל כל נסיבות אחרות.
- 3.9.4. "הוצאות בגין המשלוח" ששולמו לחברתנו – לא יוחזרו ללקוח מכל סיבה שהיא.
- 3.9.5. מטען שלא שוחרר תוך 30 יום מיום תאריך הגעתו, ייחשב כהודעת נטישה מצד הלקוח. במקרה זה, יחולו על הלקוח סעיף 36 להצעה זו על כל תת סעיפיו. בנוסף, ימשיך הלקוח לשאת באחריותו לכל ההוצאות באשר הן, לרבות אחסנה, השהייה וכן כל תביעה מכל הגורמים ו/או צד ג' הנוגעים בדבר. כמו- כן המטען יחשב כסב"ן (סחורה בלתי נדרשת) הסחורה תצא למכירה (הכנסות מהמכירה ילכו לרשויות ולא ללקוח).
- 3.9.6. הסכמת מי מהצדדים לסטות מתנאי הצעת המחיר במקרה מסוים בודד, או בסדרת מקרים לא תהווה תקדים ולא תלמד גזירה שווה לכל מקרה בודד או מקרים בעתיד.
- 3.9.7. שתיקת ו/או הסכמת חברתנו לסטייה מתנאי הצעת המחיר במקרה מסוים בודד, או בסדרת מקרים לא תהווה תקדים ולא תלמד גזירה שווה לכל מקרה בודד או מקרים בעתיד.
- 3.9.8. לא השתמשה או השתתחה חברתנו מלהשתמש בזכויות המוקנות לה על-פי חוק ו/או הצעת מחיר זו וכן ויתור, שינוי, הנחה, הקלה, הימנעות מפעולה בכל צורה ו/או אופן, במקרה בודד ו/או בסדרת מקרים, לא יראו בכך ויתור על זכות מזכויותיה ולא ישמשו מניעה ו/או טענת הגנה לתביעה.
- 3.9.9. למען הסר ספק מוסכם בין הצדדים כי כל שינוי בתנאי הצעת המחיר ו/או ויתור זכויות על-ידי חברתנו, יהיה באמצעות אישור בכתב על-גבי נייר מקורי של חברת ג'קיי ביטון ליין בע"מ, בסניף תל-אביב בלבד בצרוף אסמכתא, חותמת מקורית וחותימה מקורית של מורשה חתימה בלבד בחברתנו.
- 3.9.10. כל הוראה וסעיף מהוראות הצעה זו אינה באה לגרוע מהוראה אחרת של הצעה זו כי אם להוסיף עליה.
- 3.9.11. מובהר כי סעיפי הצעה זו משלימים זה את זה, אולם במקרה של סתירה תחול הפרשנות המטיבה עם חברתנו.
- 3.10. המחיר הנקוב בהצעת המחיר הוא מחיר לספק אחד/שטר-מטען אחד/חשבון ספק אחד/משלוח אחד/מכולה אחת/יחידה אחת/פקודת מסירה אחת. במידה והלקוח מאחד משלוחים/ ספקים, עליו לקחת בחשבון שאין אנו מאחדים את המחירים וכי החיוב יהיה לפי משלוח/ספק/שטר-מטען/חשבון ספק אחד/ מכולה אחת/יחידה אחת/פקודת מסירה אחת לפי הצעת המחיר או לפי מינימום הובלה שנקוב בהצעה זו – הנ"ל הינו בלי קשר לתנאי הקנייה – F.O.T(ex) Factory/C+F/FOB.
- 3.11. חברתנו רואה בביצוע העבודה על פי הצעת מחיר זו כהסכמה וכחתימה על הצעת המחיר ועל כל נספחיה ללא יוצא מהכלל.
- 3.12. מובהר כי כל שינוי במחיר ו/או בתנאים / ו/או בסעיפי הצעה זו חייב לקבל את אישור חברתנו במשרדי ג'קיי ביטון ליין בע"מ, סניף תל-אביב בלבד בכתב בצירוף חותמת החברה ובחתימת שם מלא של מורשה חתימה בלבד מטעם חברתנו.
- 3.13. הצעה זו תקפה למטענים לא מסוכנים ו/או מטענים יבשים בלבד (לא נוזלים) והכל לא מסוכנים כמסוכנים כלל.
- 3.14. הצעה זו אינה תקפה לאיסוף המטען בתאריך ספציפי ו/או להגעת המטען לנמל היעד בתאריך ספציפי.
- 3.15. הצעה זו אינה תקפה למטענים דחופים.
- 3.16. הצעה זו אינה תקפה עבור מטענים שצריכים להגיע לתערוכות שצריכים להאסף ו/או להגיע בתאריכים ספציפיים עם זמני יעד.
- 3.17. הצעה זו אינה תקפה למטענים ייעודיים עם זמני איסוף וזמני הגעה ספציפיים ייעודיים כמו בתי חולים, משטרה, משרדים ביטחוניים, צבא, מוסדות ביטחון, מוסדות חירום, מוסדות הצלה.
- 3.18. האחריות על מוכנות המטען תהיה באחריות הספק / לקוח כולם ביחד וכל אחד לחוד (בשום אופן לא על המשלח בארץ ו/או בחוץ לארץ).
- 3.19. הצעה זו לא תקפה למטענים עם מכתב אשראי.
- 3.20. הצעה זו אינה כוללת עמילות מכס בחוץ לארץ ו/או בארץ. באותם מקרים שהצעה זו תציין מפורשות בכתובים שהצעה זו כוללת עמילות מכס בחוץ לארץ ו/או בארץ אזי העמילות מכס בכל מקרה בחוץ לארץ ו/או בארץ תהיה מבוססת ומתומחרת על בסיס של חשבון ספק אחד ועל בסיס פרט מכס אחד (one h.s code) מעבר תחויבו בתוספת ובנפרד לכל פרט מכס גם עבור עמילות מכס יצוא בחוץ לארץ וגם בעמילות מכס בארץ.
- 3.21. הצעה זו מבוססת על פרטים שהלקוח מסר לנו בכתב לחברתנו טרם יציאת המטען ממחסני הספק, כל אינפורמציה אחרת ורלוונטית שלא תמסר לחברתנו בכתב ומראש וטרם יציאת המטען ממחסני הספק הכל יהוו עילה מספקת לביטול הצעה זו על ידי חברתנו. במידה של נזקים ו/או אחר הכל יחול על הלקוח.
- 3.22. באותם מקרים שחברתנו נתנה הצעה בגין עמילות מכס העמלה מכסה את תהליך השחרור מהמכס בלבד. הסיווג של המטען הוא באחריות הלקוח בלבד. לחברתנו אין שום אחריות בגין הסיווג, בכל מקרה הסיווג, המיסים, מכסים, מע"מ, תשלומי חובה לרשויות, קנסות, פיקדונות, כופר ו/או כל תשלום אחר כולם ביחד וכל אחד לחוד באחריות הלקוח ו/או הרשויות ביחד ולחוד. תשלום הזמנת כסף משוערת לתיק לחברתנו על ידי הלקוח מהווה אישור והסכמה מוחלטת ובלתי חוזרת לנכונות הזמנת כסף משוערת לתיק, ולנכונות הסיווג של המטען כפי שהכל מופיע בהזמנת כסף משוערת לתיק.
- 3.23. לקוח לא ביקש הצעה מכל סיבה שהיא אזי תנאי ההתקשרות של חברתנו הם מחייבים, מתמידים, מתמשכים ובלתי חוזרים עם הלקוח כלפי ומול חברתנו (המחיר כמובן ישתנה בהתאם לנסיבות, אופן ההובלה, משקל, נפח ו/או כל משתנה שיספיע על סך עלויות ההובלה לארץ או מהארץ).
- 3.24. חברתנו מציעה בהצעה זו מחיר כולל המכסה עלויות ההובלה (למעט ובכפוף לסייגים ולסעיפים כפי שמופיעים בתנאי ההתקשרות של חברתנו). חברתנו לא מפרטת את העלויות השונות של מרכיב ההובלה, לא נותנת אסמכתאות ו/או תימוכין לכל מרכיבי ההובלה ו/או דמי ההשהייה. הלקוח ישקלל הצעתנו על בסיס תנאי זה.
- 3.25. באותם מקרים שהספק עושה עמילות מכס ייצוא בארץ היצוא ו/או בנמל הייצוא, במידה ותדרש עצירה ו/או סטייה (multistop & deviation & or others) כל ההוצאות הכרוכות והנלוות לכך לרבות ובכלל זה המתנות ו/או השהיות כולם וכל אחד לחוד יחולו על חשבון הספק ובאחריות הספק, באותם המקרים שחברתנו תציע שירות זה בכתב בלבד קרי, עמילות מכס ייצוא אזי כל ההוצאות הכרוכות והנלוות לעצירה ו/או סטייה ו/או אחר לרבות ובכלל זה המתנות ו/או השהיות (multistop & deviation & or others) אזי הכל ביחד וכל אחד לחוד יחולו על הלקוח.

- 3.26. הצעה זו מבוססת על איסוף בהובלה יבשתית בחוץ לארץ על בסיס שלחברת האוניות יש מכולות ריקות במסופים עורפים יבשתיים הקרובים ביותר למקום איסוף המטען. ובכפוף שהמכולות שנמצאו הן תיקניות ומתאימות לסוג ואופי ההובלה, שאם לא כן הצעה זו אינה תקפה וחברתנו תעדכן הצעה זו בהתאם לנסיבות שיהיו קיימות ביום איסוף המטען.
- 3.27. באותם מקרים שעמיל המכס ו/או הלקוח הציגו שטר מטען למשרדנו ושלמו ההובלה (ימית/ אווירית) בגין אותו שטר מטען וחברתנו מסרה פקודת מסירה בהתאמה אזי מתן פקודת המסירה הוא בלתי הפיר – לא ניתן לקבל התשלום חזרה ולא ניתן להחזיר לנו פקודת המסירה חזרה וחברתנו לא תחזיר את שטר המטען חזרה. כל האחריות ו/או אשמה ו/או נזק ישיר או עקיף ואו לצד ג' הכל ביחד וכל אחד לחוד יחולו על הלקוח.
- 3.28. ההתיישנות של הצעה זו הוא מקסימום 30 יום (שלשים יום) מתאריך הגעת המשלוח לארץ (התאריך שכתוב על גבי פקודת מסירה הימית – חשבון מטענים ימי ו/או אווירי ו/או מתאריך שחרור המטען מהמכס (התאריך שרשום ברשימון מכס)) המוקדם מבניהם הכל כפי שרשום במסמכי חברתנו. על הלקוח לשלוח השגותיו לחברתנו בדואר רשום (לכתובת חברתנו רחוב טברסקי 9 תל אביב) לא יאוחר כאמור מ-30 יום מתאריך הגעת המשלוח לארץ, ו/או מתאריך שחרור המטען מהמכס. על הלקוח לצרף חשבון ספק, פקינג ליסט, שטר מטען, רשימון, עותקים של כל החשבונות שהונפקו על ידי חברתנו, עותק הצעות מחיר, התכתבויות, ו/או כל אסמכתאות אחרות בעניין זה לרבות תנאי ההתקשרות עם חברתנו. מעבר ל-30 יום האמורים תחול תקופת ההתיישנות וללקוח לא תהיה זכות ערעור ו/או לא יהיה כל סעד משפטי ו/או אחר בקשר להצעה זו ו/או לכל הובלת מטען ו/או שחרור מטען על ידי חברתנו.
- 3.29. הצעה זו מבוססת על הובלה (כל סוגי ההובלות) הן בשטעון והן בישיר והכל באחריות ועל חשבון הלקוח ו/או מזמין ההובלה.
- 3.30. הצעה זו מבוססת (באותם מיקרים של חלקי מכולות – LCL ו/או באויר מטעני קונסולדיציה) על בסיס שהמטען מובל במכולת גרופ' ימי HC 40 רגל מלאה, והלקוח ו/או מזמין ההובלה יודע שהמחיר של הצעה זו בנוי וכפוף לתנאים אלה ובהחלט המטען יכול להתעכב ולא להפליג/ (לטוס – למטענים אוויריים) עד שמכולת הגרופ' תתמלא במלואה. אותו עיקרון תקף להובלת המטען ביבשה ובאוויר אם זה בחוץ לארץ ואם זה בארץ. סעיף זה גובר על כל לוח הפלגות ו/או לוח טיסות ו/או כל שירות אחר שנמסר ללקוח ו/או למזמין ההובלה. המטען יובל ו/או יפליג ו/או יטוס בכפוף לתנאים הנ"ל ואין הלקוח ו/או מזמין ההובלה יכול להלין ולתבוע את חברתנו בגין נזקים מכל סוג שהם בגין המתנה ו/או איחור ביציאת המטען ו/או הגעתו לארץ ו/או אחר. הלקוח ו/או מזמין ההובלה בלבד הם היחידים בלבד שנושאים בכל האחריות ו/או הנזקים מכל סוג ככל ואלה יהיו.

- 4. ביטוח מטענים – פוליסה ימית / אווירית** בכפוף לחברת הביטוח שמנפיקה הפוליסה
- 4.1. כל ההצעות אינן כוללות ביטוח מכל סוג שהוא – בחוץ לארץ ו/או בארץ (אלא אם נרשם אחרת בהצעה זו) ובכפוף שהלקוח ישלם את הפרמיה ו/או כל חובותיו בגין הביטוח.
- 4.2. תנאי הפוליסה לציוד חדש בלבד, והכל כפוף לכל תנאי הפוליסה שהונפקה על ידי חברת הביטוח בגין המשלוח.
- 4.3. השתתפות עצמית: הכל כפוף לתנאי הפוליסה כפי שהונפקה על ידי חברת הביטוח בגין משלוח.
- 4.4. מסגרת הפוליסה אינה מכסה סחורות שונות המפורטות בנספח הפוליסה. לגבי סוגי הסחורות המפורטות בנספח הפוליסה חלות פרמיות אחרות והביטוח מותנה באישור מראש של חברת הביטוח ובכל מקרה הביטוח כפוף לתנאי הפוליסה כפי שהיא תונפק על ידי חברת הביטוח.
- 4.5. כל תנאי הביטוח/השתתפות עצמית כפופים לתנאים כפי שהם מופיעים בתנאי הפוליסה.
- 4.6. תנאי בסיסי לביטוח המטען הוא תשלום מלא ומראש עבור פרמיית הביטוח ו/או כל התשלומים המתחייבים לרבות דמי הובלה של שטר המטען עליו הובל המטען שבטוח.
- 4.7. על-מנת לבטח מטענכם בפוליסה ימית / אווירית עליכם להודיע לנו בכתב שעלינו לבטח את מטענכם טרם יציאת מטענכם ממפעלי הספק שלכם, כמו כן פרטים מזהים איזה מטען ספציפית לבטח ולשלם את הפרמיה מראש ו/או כל תשלום אחר לרבות דמי ההובלה בגין אותו מטען ספציפי וזאת טרם המטען יצא מבית ו/או ממפעל הספק.
- 4.8. עליכם לחדש את הוראתכם הכתובה אלינו עבור כל מטען ומטען בנפרד ולשלם מראש את הפרמיה ו/או כל תשלומים אחרים לרבות דמי הובלה על כל מטען ומטען, ועל כל שטר מטען בנפרד.
- 4.9. אין בהצעה זאת אישור לביטוח מטענכם. רק הנפקת פוליסה מתאימה ותשלום הפרמיה מראש ו/או כל תשלום אחר לרבות דמי הובלה על ידכם כל התשלומים יהיו אסמכתא לביטוח המטען בפוליסה ימית / אווירית וזאת ובתנאי שחברת הביטוח הנפיקה פוליסה מתאימה למטענכם.
- 4.10. אריזת המטען, המכלתו, עיגונו, קשירתו כולם ביחד וכל אחד לחוד חייבים לעמוד בתנאי הביטוח והנ"ל באחריות בעל המטען ומקבל המטען כולם ביחד וכל אחד לחוד, חברת הביטוח ופוליסת הביטוח לא מכסות שום נזקים בשל אריזה לקויה, לא טובה ו/או כל אריזה לא מספקת.

5. הובלה יבשתית בארץ

- 5.1. כפוף לכל התנאים של תעודת המוביל היבשתית.
- 5.2. כפוף ותקף לתיאום ההובלה מראש ובכתב (רצוי ומומלץ לתאם שני ימי עבודה ברציפות מראש).
- 5.3. כפוף ותקף למטען Stackable (כלומר שניתן להניח מטענים אחד על גבי השני עד למקסימום גובה משאית ההובלה).
- 5.4. כפוף ותקף למטען ממושטח / על Euro pallet / Iso pallet בלבד (במטעני LCL).
- 5.5. כפוף ותקף במטעני FCL רגילים, Open Top \ Flat ללא חריגות אורך / גובה / משקל.
- 5.6. משאית סגורה רגילה או פתח אחורי (ללא רמפה).
- 5.7. תקף למטענים המשוחררים במכס על-ידי ג'קיי ליין לוגיסטיקה בע"מ.
- 5.8. ערך סחורה מירבי להובלה בודדת / שטר מטען אחד / חשבון ספק אחד: \$10,000.
- 5.9. על כל המחירים יש להוסיף מע"מ.
- 5.10. כפוף שללקוח בארץ קיים מקום מותאם ומאושר לחניית המשאית על כל דרישותיה במקום הפריקה.
- 5.11. לא תקף למטענים: מסוכנים, ביטחוניים, מתכלים, בעלי-חיים.
- 5.12. לא תקף למשאיות קרור, מתמחה, עם כריות אוויר ו/או עם מנוף.
- 5.13. לא תקף למטענים הדורשים משאיות עם ערובה (Bond).
- 5.14. לא כולל מנוף, רמפית, סבלות, סבלים, ציוד פריקה.

- 5.15. לא תקף ליעדים שהינם מוסדות ו/או מתקני ביטחון לרבות מתקני צבא ושירותי הביטחון.
- 5.16. לא תקף להובלות Express (דחופות).
- 5.17. לא כולל ביטוח.
- 5.18. מקסימום שעה אחת פריקה חיה במפעל / סבלות / טעינה חיה במפעל / אתר הלקוח בארץ, על חשבון הלקוח בארץ ובאחריות הלקוח בארץ.
- 5.19. זמני העבודה כפופים לסעיף 22 על תת סעיפיו וסעיף 44 במסמך זה.
- 5.20. במקרים בהם חברתנו מציעה הובלה יבשתית בארץ עד למפעל הלקוח ו/או באם חברתנו נדרשת להעביר מטען הלקוח ממחסן הפריקה באשדוד למחסן – מסוף בחיפה ו/או להפיץ אז יורה הלקוח לעמיל המכס שלו למסור את ה-Gate Pass אחרי תהליך מכס בנוסף לכלל האישורים הנדרשים במשרדי חברתנו בכפוף לנמל הפריקה הרשום ב-Gate Pass. אם לא יעשה כן, חברתנו לא תישא בשום אחריות בגין הוצאות להובלה יבשתית בארץ ו/או בשום אחריות אחרת ו/או נוספת.
- 5.21. הצעת המחיר כפופה למשקל המותר לשינוע בתובלה יבשתית על-פי הוראות המדינה בה מתבצעת העבודה.
- 5.22. במידה והמטען חוצה יותר ממדינה אחת, המשקל הנמוך ביותר בין המדינות הוא הקובע.
- 5.23. כמו כן, משקל הברוטו של מטען לא יעלה על המשקל המותר לשינוע בנמל הטעינה ו/או הפריקה.
- 5.24. בנוסף לנ"ל, משקל המטען לא יעלה על המשקל המותר והמאושר על-ידי חברת הספנות ו/או חברת התעופה שעליה המטען יועמס.
- 5.25. האחריות לעמידה בתנאים הנ"ל חלה על היצרן, מוכר, קונה, לקוח כל אחד לחוד ו/או כולם יחד ובשום מקרה לא על המשלח ו/או מארגן ההובלה בארץ ו/או בחוץ-לארץ.
- 5.26. באחריות היצרן / ספק להמכיל מכולה במקסימום המשקל המותר כפי שמצוין על-גבי המכולה, בכפוף לכך שמשקל המטען כולל הטרסה של המכולה לא יעבור את המגבלות של המשקל כפי שרשום בסעיפים מעלה והנמוך מביניהם.
- 5.27. תיאום המשקלות, כפיפויות והגבלות למשקל המטען חלים על היצרן ו/או מוכר ו/או קונה ו/או הלקוח בלבד כולם ביחד וכל אחד לחוד ובשום מקרה לא על המשלח ו/או מארגן ההובלה בארץ ו/או בחוץ-לארץ.
- 5.28. באחריות הלקוח להחזיר את מכולת תלייה (G.O.H.) כאשר מתקן התלייה מופרד ומפורק מהמכולה כשהכל תקין ומוכן לשימוש חוזר, באם יהיו נזקים ו/או תיקונים הכל יחול על הלקוח.

6. היטלים

- 6.1. ההיטלים שוקללו על בסיס המחיר כפי שהוצעו בהצעה זו.
- 6.2. על בסיס ההיטלים כפי שמוצע בהצעה זאת.
- 6.3. הצעת מחיר זו אינה כוללת היטלי שביתה, גמר מסע, היטלי שעה, העברות מאשדוד לחיפה ו/או להיפך, דמי המתנה, דמי אחסנה, דמי השהיה, דמי צפיפות, דמי אבריה כללית, ו/או כל היטל ו/או כל אגרות ו/או דמים אחרים ונוספים שלא היו ידועים בעת מתן הצעה זו (ראה סעיף 9).

7. תנאי תשלום ואשראי

- 7.1. תנאי התשלום הינם במזומן בלבד.
- 7.2. שיקים (המחאות) פרטיים אינם מתקבלים. התשלום הינו באמצעות העברה בנקאית זהב (תשלום בכסף) שטרות מזומן לא מתקבל.
- 7.3. דמי ההובלה, מיסים, מכסים ו/או כל סכום אחר ישולמו בהעברה בנקאית זהב בלתי חוזרת לא יאוחר מתאריך 48 שעות לפני הגעת האונייה / מטוס לארץ.
- 7.4. לא יתבצעו שום תשלומים לשום גורם כגון – מכס, נמל ו/או כל גורם אחר בטרם ביצע ההעברה הבנקאית זהב על מלוא דרישותיה הכספיות של חברתנו.
- 7.5. להבטחת תשלום האשראי והחוב לחברתנו, הלקוח ממשכן ומשעבד לטובת חברתנו את הסחורות, הטובין, המיטלטלין, הנכסים והמסמכים לרבות שטרי-המטען השייכים לו ובמקרה של הפרה מכל סוג שהוא חברתנו תפעיל את סעיף 36 להצעה זו על כל תת סעיפיו.
- 7.6. לחברתנו יש את הזכות הבלעדית להפסיק את מתן האשראי בכל עת לפי שיקול דעתה הבלעדי עם ו/או בלי הודעה מוקדמת וזאת מבלי לנמק את החלטתה.

7.7. פיגור בתשלום

- 7.7. כל סכום שהלקוח לא יפרע במועדו לחברתנו, ישא ריבית פיגורים בשיעור הריבית המחויבת על-ידי בנק פועלים, בגין משיכת יתר חריגה, בחשבונות חח"ד, כפי שתשתנה מעת לעת וכן תוספת תשלום מצד הלקוח, כגון – הצמדות, ריבית פיגורים ו/או קנסות. כל זאת אלא אם יאשר אחרת בכתב בלבד על-ידי חברתנו. כמו כן, במקרה בו אחד ו/או יותר מאחד מאמצעי התשלום שנתן הלקוח לא יכובד מסיבה כלשהי, יידרש הלקוח לשאת בעלויות שייגרמו לחברתנו וכן בדמי טיפול בסך \$500, אך לא פחות מעלויות בפועל וכן הצמדות, ריבית וקנסות כפי הנהוג בשוק או לפי החלטת בית המשפט.
- 7.8. פיגור בתשלום ו/או הפרת תנאי אשראי ו/או הפרת הסכם אשראי ו/או אי כיבוד, החזרת, ביטול המחאה ו/או המחאות מכל סכום שהוא ו/או מכל סיבה שהיא, כולם ביחד ו/או מקצתם ו/או ברובם ו/או כל אחד לחוד יגרמו לביטול אוטומטי וללא התראה מוקדמת מצד חברתנו של הצעה זו על כל סעיפיה ו/או כל הצעה אחרת על כל סעיפיה ו/או כל הסכם התקשרות על כל סעיפיו ו/או כל הסכם אשראי אחר על כל סעיפיו. ולדרוש פרעון מיידי ומוחלט ובמזומן בהעברה בנקאית בלתי חוזרת של כל האשראי הפתוח כפי שזה מופיע בכרטיס הנהלת חשבונות של חברתנו במקרה כזה, חברתנו תהא זכאית לממש את הנאמר בסעיף 36 בהצעה זו על כל תת סעיפיו או חלקיו וזאת מבלי לגרוע ו/או בנוסף לכל סעיפים ותנאים שיעמדו לטובת חברתנו וכן לכל זכויות השמורות לחברתנו על-פי דין.
- 7.9. שיק, המחאה שחזרו ו/או לא כובדו מכל סכום שהוא ו/או מכל סיבה שהיא, במקרה זה השיק, המחאה יישארו בידי חברתנו והשיק, המחאה לא יוחזרו ללקוח בשום מקרה וגם במידה ויתקבל אצל חברתנו שיק, המחאה חלופי לאותו שיק, שחזרו ובאותו סכום ו/או כל סכום אחר, גם במקרה זה חברתנו לא תחזיר את השיק, המחאה שחזרו. חברתנו תהא זכאית על פי שיקול דעתה הבלעדי להחזיר את השיק, שיקים, המחאה, המחאות ללקוח וזאת בכפוף שהלקוח פנה וישלם את מלא הכספים, חובות כפי שאלה מופיעים בכרטיס הנהלת חשבונות של חברתנו.
- 7.10. במידה וכרטיס הנהלת חשבונות של חברתנו תעמוד בחריגה ומעל הקצאת האשראי שאושר ללקוח, התיקים לא ישולמו למכס ו/או לכל גורם אחר. כמו כן, חברתנו תהא זכאית לממש את הנאמר בסעיף 36 בהצעה זו על כל תת סעיפיו או

- חלקיו וזאת מבלי לגרוע ו/או בנוסף לכל סעדים ותרופות שיעמדו לטובת חברתנו וכן לכל זכויות השמורות לחברתנו על-פי דין.
- 8.** אניות ו/או חברות תעופה ו/או כל שירות אחר – על פי בחירת המשלח בחוץ-לארץ.
- 9.** כל ההצעות של חברתנו אינן כוללות לא בחוץ לארץ ו/או בארץ: ביטוח, עמילות מכס, בדיקות מכס, בדיקות ביטחון, בדיקות פיזיות, בדיקות מכל סוג שהוא, שיקוף, רשימות ייצוא וייבוא על כל סוגיהם, יפוי כח למינהם, תצהירי יבואן למינהם, בדיקות במכון התקנים על כל סוגיהם, כל רשיון ממשדד התחבורה, חקלאות, הבריאות, ו/או כל משרד או מוסד אחר, טופסי שוק למינהם, טופסי מקור למינהם, חשבונות ספק, פקינג ליסט, ו/או כל המסמכים לסוגיהם ו/או חלקם הנדרשים ליצוא המטען בחוץ לארץ או בשחרור המטען בארץ היעד, אריזה, מיסים למינהם, מכסים למינהם, מע"מ, הוצאות-אגרות מסופים, אגרות נמליות, מיסי נמל, סבלות, דמי השהייה, דמי אחסנה, היטלי שעה, חיטוי, הדברה, קורירר (ראו סעיף 6.3).
- 9.1 דמי השהייה ו/או אחסנה בארץ ו/או בחוץ-לארץ יחויבו לפי התעריפון הגבוה ביותר שיהיה ידוע בזמן ביצוע ההובלה.
- 9.2 בכל מקרה של מכולה מלאה (FCL) הלקוח, מקבל המטען, בעל הטובין, ה-Consignee על שטר המטען, ה-Notify Party על שטר-מטען, עמיל המכס שפועל מטעם הלקוח בארץ, בחוץ-לארץ כולם ביחד וכל אחד לחוד מחויבים להחזיר את המכולה הריקה חזרה לנמל הפריקה קרי, אשדוד, חיפה ו/או כל נמל פריקה אחר בהתאמה והכול על חשבון הלקוח ובאחריות הלקוח וזאת, תוך מקסימום 7 (שבעה) ימים עבור מכולות רגילות ויומיים (2) ימים עבור מכולות קירור ו/או Flat ו/או Open Top (מתאריך פריקת האוניה בארץ). על המכולות להיות נקיות, תקינות ושימושיות לשימוש חוזר שאם לא כן, יחולו על הלקוח כל ההוצאות, כגון: תיקונים, ניקיון ו/או דמי השהייה כפי שרשום בהצעה זו ו/או כל הוצאה אחרת. תעריפון דמי השהייה נמצא במשרדנו וניתן לקבלו לפי דרישה בכתב למשרד ג'קי ביטון ליין בע"מ, סניף תל-אביב בלבד.
- 9.3 חובת ההוכחה על תאריך החזרת המכולה לנמל הפריקה ועל תקינות המכולה הכל יחול על הלקוח (ובכל מקרה לא על חברתנו).
- 9.4 במידה ויהיה נזק ו/או תיקון ו/או אובדן למכולה הלקוח יחויב בגין התיקון ו/או הנזק אך לא פחות מהסכומים כדלהלן:
- מכולה 20 רגל – \$4,000 דולר אמריקני למכולה אחת.
 - מכולה 40 רגל – \$8,000 דולר אמריקני למכולה אחת.
 - מכולה מיוחדת hd, hc, flat, ot - \$16,000 דולר אמריקני למכולה אחת.
 - מכולת קירור, isotank - \$40,000 דולר אמריקני למכולה אחת.
 - הלקוח יחויב בסכומים הנ"ל מבלי שחברתנו תמציא מסמכים המוכיחים את עלות הנזק ו/או המכולה.
 - הלקוח יהיה אחראי בכל נזק לצד ג'.
 - הלקוח יהיה אחראי לכל המשתמע מסעיף 41 לפקודת הנייקין (נוסח חדש), תשכ"ח-1968 במדינת ישראל.
- 10.** עבור מטען שנדרש עבורו ציוד מיוחד כגון מכולות Flat, OS, OT, H.D (Heavy Duty), G.O.H (Garment On Hanging), קירור, H.C, BULK, ISOTANK, או כל ציוד שהוא לא ציוד מסוג DV (ציוד סטנדרטי) איזי המחירים כפופים להימצאותם של ציוד מהסוג הנדרש הנ"ל בנמלי הטעינה וכן, בכפוף לכך שתקבל בחברת ג'קי ביטון ליין בע"מ, סניף תל-אביב בלבד, התראה ובכתב בת 30 ימי עבודה רצופים טרם המטען מוכן. כמו כן, בכפוף לאישור בכתב ללקוח לפיו הציוד המיוחד הנ"ל ישנו (הובלת המטען בציוד הנ"ל בכל מקרה תהיה על הסיפון). אספקת הציוד הנ"ל כרוכה בהוצאות, עלויות נוספות שישוכמו בנפרד ובנוסף עם הלקוח. כל זאת, למעט אם צוין אחרת בהצעה זאת ובכפוף לכך שהצעה זו מציינת מפורשות את סוג הציוד המיוחד. עבור ציוד מיוחד ירשם על שטר המטען "Loading on deck on merchant account and risk and responsibility".
- ובכל מקרה הטענת ו/או הובלת מטען על גבי ציוד מיוחד כפופה לאישור של מתפעלי האוניה ו/או לכל האישורים של כל הרשויות הקשורות להטענת והובלת המטען.
- 11. מידות ואריזה**
- 11.1 הצעת מחיר זו תקפה למשקל מרבי של מכולה 20', 40', לרבות הטרה שלה ו/או כל מכולה אחרת בתנאי ל-Max gross weight: 10 Tons. מעל משקל זה הצעה זו בטלה, אלא אם צוין אחרת בגוף ההצעה.
- 11.2 המטען חייב להיות ממושטט iso-euro pallet stackable וארוז בהתאם לתקנות הבינלאומיות לאריזה לצורך הובלה ימית ו/או אווירית (והכל על חשבון הספק/ לקוח ובאחריותם).
- 11.3 מקסימום גובה המשטח : 200 ס"מ.
- 11.4 מקסימום משקל המשטח: 1000 ק"ג (למשטח אחד).
- 11.5 המשטח חייב להיות עם 4 (ארבע) כיוונים פתוחים ותקניים לשינוע המשטח.
- 11.6 הצעת המחיר תקפה אך ורק למטענים הארוחים בצורה נכונה, נאותה ומותאמת לאופן הובלתם, מטרםם והמטען שהם מכילים – Air, Sea worthy packing.
- 11.7 אחריות האריזה ותקינותה הינה על חשבון היצרן, ספק, מקבל המטען כולם ביחד וכל אחד לחוד ולא על המשלח בארץ ו/או בחוץ-לארץ.
- 11.8 לא בשימוש.
- 11.9 טעינת המטען ו/או המכלתו עיגונו וקשירתו, הכל באחריות הלקוח, ספק, יצרן, כולם ביחד וכל אחד לחוד.
- 12.** המחירים כפופים לכך שניתן להעמיס משטח זה על זה עד למקסימום גובה המכולה/משאית (וכן, ניתן להעמיס כל מטען אחר על גבי מטענכם – עד למקסימום גובה המכולה / משאית).
- 13. מטענים מסוכנים**
- סיווג ו/או אריזה ו/או הפרדה ו/או העמסה ו/או פריקה ו/או הובלה וכן כל סוג אחר שינועם כפופים:
- 13.1 ל-Dangerous Goods Regulations (תקנות לחומרים מסוכנים, להלן: "חומ"ס") על-פי IMO Regulations לתובלה ימית ועל-פי IATA Regulations לתובלה אווירית ו/או לכל תקנות אחרות שיהיו בפועל על-ידי כל הגורמים הנוגעים בדבר בארץ ו/או בחוץ-לארץ.
- 13.2 לאישורים, נהלים, הגבלים והוראות חומ"ס בכל נמל ימי ו/או אווירי ו/או יבשתי במסלול המטען המסוכן.
- 13.3 לאישורים, נהלים, הגבלים והוראות חומ"ס של סוכן ו/או בעל האנייה ו/או כל כלי מוביל אחר.
- 13.4 לאישורים, נהלים, הגבלים, תקנות, צווים (לרבות זמניים) הוראות וחוקי מדינה לחומ"ס במדינת המוצא, מדינת היעד וכל מדינה במסלול המטען המסוכן.
- 13.5 לאישורים, נהלים, הגבלים והוראות חומ"ס של כל רשות מוסמכת אחרת המעורבת עד להגעת המטען ליעדו הסופי.

13.6. בהתאם לתקנות הובלת חומ"ס ביבשה, באוויר ובים, האחריות לשילוט וסימון מטענים מסוכנים חלה על יצרן, ספק המוצר ו/או הלקוח כולם ביחד וכל אחד לחוד ולא על שום גורם אחר בארץ ו/או בחוץ-לארץ המעורב בדרך ישירה או עקיפה בשינוע המטען, לרבות המשלח בארץ ובחוץ לארץ.

13.7. רישיונות להובלת מטענים מסוכנים ו/או הצהרות למטענים מסוכנים והנפקת כל האישורים והרישיונות מכל הרשויות בכל נמלי הטעינה בכל מסלול האוניה, מטוס יחולו על חשבון הספק, היצרן, הלקוח ובאחריות כולם ביחד וכל אחד לחוד. חובה זו תחול על יצרן, ספק, בעל הטובין, הלקוח כולם ביחד וכל אחד לחוד ובשום אופן לא על המשלח בארץ ו/או בחוץ-לארץ.

- 13.8. Subject acceptance \ compatibility \ segregation and authorization of all involved authorities (as shipping line \ trucker \ warehouse or any other authorities)
 Shipper \ Supplier responsibility to provide MSDS or any other IMCO document as per rules & regulations.
 Shipper \ Supplier responsibility to deliver cargo \ container to port \ CFS with proper packing & marked & labelled as per IMCO code rules & regulations.
 Cargo must be shrink & palletizes.
 Carrier option to split cargo as per carrier convenience due various & different class \ UN.
 Price valid per B\L & per one class number and per one UN number (each additional class or UN add \$250 per each UN \ class and all subject acceptance of all concerned authorities.

F.O.T Factory .14

14.1. F.O.T Factory – מהמפעל בחוץ-לארץ (הספק יעמיס המטען על משאית במפעלו על חשבוננו ובאחריותו).
 14.2. הצעה המבוססת על FOT Factory, המחיר מבוסס על איסוף מנקודת איסוף אחת (ללא עצירה בדרך לאיסוף נוסף), סט דוקומנטים אחד.

14.3. במידה והמשלח צריך לטפל ולאסוף את המטען (FOT factory), על הלקוח מוטלת חובה להודיע לספק. חובת הספק לשלוח "Packing List" בפירוט של משקל, מידות, כתובת איסוף מדויקת, תאריך ושעת איסוף המטען כשבעה (7) ימי עבודה רצופים לפני תאריך האיסוף על-מנת לאפשר התארגנות מתאימה לאיסוף במסגרת הצעת המחיר שניתנה. במידה והמטען זקוק למשאית מיוחדת, משאית שלא במסגרת קו-איסוף רגיל והמשלח יקבל התראה קצרה יותר, הצעת המחיר תתבטל ותעודכן בהתאם לנסיבות.

14.4. איסוף מתבצע על-ידי משאית רגילה סטנדרטית וסגורה, קרי – ללא מנוף, רמפית, סבלים, Tri-axes. השירות הינו מאסף וכפוף לקו האיסוף ובכל מקרה אינו אקספרס.

14.5. למטען המצריך משאית עם מנוף ו/או רמפית ו/או רמסע ו/או סבלים, משאית מיוחדת, קירור, כל סוג אחר של משאית שאינה רגילה סטנדרטית וסגורה בקו-איסוף רגיל וכן שירות "מהיום להיום" – הצעה זו בטלה.

14.6. האמור בסעיף לעיל, נכון גם לגבי הובלת מטענים יבשתיים מנמלי מדינת ישראל למפעל הלקוח, הן לגבי התראות מראש והן לגבי סוג משאיות והשירות.

14.7. מטענים על-בסיס F.O.T. Factory, באחריות הספק לעשות עמילות מכס ייצוא באחריותו ועל חשבוננו. במידה והמוביל היבשתי בחוץ-לארץ נדרש לסטות ממסלול הנסיעה המתוכנן שלו ולעצור בתחנת מכס וזאת על-מנת לבצע פעולת מכס כלשהי בשם הספק, אזי הוצאות הסטייה מהמסלול וזמן העצירה ו/או זמן ההמתנה, הכול כולם ביחד ו/או כל אחד לחוד, כל ההוצאות יחולו על הלקוח בארץ ובשום פנים ואופן ההוצאות לא יחולו על המשלח בחוץ-לארץ ו/או בארץ.

14.8. מטענים על בסיס F.O.T. Factory או מטענים שמארגן ההובלה הוא סוכן בחוץ-לארץ – יתכנו מקרים בהם המוביל היבשתי, משאית, רכבת, מעבורת ו/או כלי תעבורה אחר כולם ביחד ו/או כל אחד לחוד ו/או מקצתם יסרבו להוביל מטען מסוג זה או אחר בשל אופי המטען ו/או ערכו ו/או בשל מדיניות החברה המובילה. באותם מקרים אין הצעתנו תקפה ותחשב כמבוטלת. במקרה זה, חברתנו תציע מחיר חדש ובאופן שיתאים לאותו מקרה, מטען ספציפי.

15. עבור כל המטענים (חלקי מכולות LCL או מכולות מלאות FCL) ו/או מטענים אוויריים או כל מטען מכל סוג שהוא – ללא קשר לתנאי הקנייה המטען FOB או EXFACTORY או כל התקשרויות אחרות – אזי מקסימום שעה אחת טעינה חיה / פריקה חיה / המכלה חיה / פריקה חיה חופשית בבית הספק / מקבל המטען – הלקוח והכל על חשבון ובאחריות הספק / הלקוח כולם ביחד וכל אחד לחוד.

16. הצעה זו אינה תקפה ל-DROP & PICK הן ביבוא והן ביצוא.
 16.1. קשירת המטען, הספקת כל חומרי קשירה ועיגון ו/או כלים לקשירה ועיגון וכן תמיכת המטען וכיסוי הכול על חשבון ובאחריות הספק / הלקוח כולם ביחד וכל אחד לחוד.

16.2. תעודת קשירה, עיגון וכיסוי – במידה ותעודות אלו יידרשו, על הספק להמציא את כל התעודות המאושרות על-ידי הגורמים המוסמכים לכך והכול באחריות ועל-חשבון הספק. יש לשים לב שהתעודות צריכות להיות מאושרות על-ידי כל הגורמים הקשורים בצורה זו או אחרת למטען והובלתו לרבות רשויות הנמלים, מכס, חברות ספנות ותעופה ו/או כל גורם מוסמך אחר.

17. לא בשימוש.

18. נמל הפריקה בארץ יהיה אשדוד/חיפה בהתאם למצב הקיבולת של נמלי הארץ ו/או גמר מסע של חברת הספנות ו/או החלטת סוכן או בעל האוניה ו/או כל החלטה של הגורמים הנוגעים בדבר. כל זאת מבלי להתייחס לנמל הפריקה הנקוב בשטר המטען ו/או בהצעה זו ומבלי לפצות את הספק / הלקוח. סעיף זה מבטל כל סעיף אחר בהצעה ו/או כל התייחסות אחרת. ויודגש- נמל הפריקה ייקבע רק בהתאם לסעיף זה (קרי, סעיף זה גובר על הקבוע על גבי שטר המטען לעניין נמל הפריקה וכן, גובר סעיף זה על המופיע בהצעתנו (באם מופיעה התייחסות לנמל פריקה).

19. הצעת המחיר אינה תקפה למטענים הרשומים בטבלה מטה. זוהי רשימה חלקית ולא ממצה וישנם עוד סוגי מטען רבים אחרים ונוספים שהצעתנו אינה תקפה לגביהם. טבלה זו מייצגת מספר דוגמאות בלבד. הצעה זו אינה תקפה לכל מטען אחר שישורב בהחלטת סוכן, בעל האנייה / מטוס ו/או כל מטען שדורש BOND ו/או כל מטען שדורש אחסנה / הובלה תחת BOND ו/או כל מטען אחר שסוכן בחוץ-לארץ ו/או גורם בחוץ-לארץ ו/או חברת ספנות ו/או חברת תעופה מסרבת לקבל ו/או להוביל.

טבק	אלכוהול	שתייה חריפה ו/או יין	בעלי-חיים למיניהם	מוצרי Duty Free	CD (במדינות מסוימות)
כסף	נשק ו/או כל ציוד צבאי	חפצים אישיים	פחמים על כל סוגיהם	ערכי סחורה גבוהה	מטבעות למיניהם

Human remains, livestock or plants	עורות על כל סוגיהם	מגנטים על סוגיהם	דברי ערך	תחמושת	זהב
	חומרים מזיעים / פולטים ריחות / פולטי נוזלים / פולטי גזים	חומרים מסרטנים	אסבסט	בצל	שום
Metallic Mercury (or Quicksilver)	ציוד מטען לתערוכות	חומרים מתכלים	חפצי אומנות	ציוד צבאי	סמים
Any Hazardous Goods and or IMO class 1 and 7	צובר על כל סוגיו	חיקויי תכשיטים	יהלומים	תכשיטים	גופות
	Precious Metals	Precious Stones	Batteries	Antiques	Lithium
	Scrap Cargo (such as metal scrap, waste paper / waste metals / waste materials all kinds / recycling materials all kinds			Liquids & Bulk	

20. במקרה של הובלות ימיות ו/או אוויריות ו/או יבשתיות ו/או כל מטען שדורש bond (בכפוף לאישור מראש ובכתב) ו/או כל מטען שדורש אחסנה, הובלה יבשתית בחוץ-לארץ ו/או בארץ, תנאי ההובלה יהיו כפופים לשטרי המטען היבשתיים ו/או CMR ו/או תקנות שירותי הובלה תשס"א 2001 או כל מסמך להובלה יבשתית אחר על-פיהם הובל המטען ו/או למסמך ההובלה שהונפק על ידי חברת המשאיות ו/או האחסנות בחוץ-לארץ, האחסנות בארץ ובחוץ-לארץ יהיו כפופות לתנאים של אותם מחסנים בהם אוחסנו הסחורות ולתנאי מסמך ההובלה שהונפק, בכל מקרה של סתירה, תחול הפרשנות המיטיבה עם חברתנו.

21. לוחות הזמנים, מסלול ההובלה והמחירים כפופים ובאחריות חברת הספנות ו/או תעופה ו/או חברות הובלה יבשתית ו/או כל מוביל בעל כלי הובלה אחר ו/או שילוב של כל סוגי כלי הובלה כולם ביחד ו/או כל אחד לחוד. לחברתנו אין ולא תהיה שום אחריות לשום נזק מכל סוג שהוא ישיר ו/או עקיף בגין נזק שנגרם עקב שינוי מסלול ו/או איחור בהגעת המטען ותהיה הסיבה אשר תהיה לגרימת האיחור.

22. לוחות זמנים, שעות זמני עבודה

22.1. שעות העבודה של איסוף ו/או הובלה בחוץ-לארץ, בארץ הן שעות העבודה הרגילות הנהוגות במדינות בהן מתבצע האיסוף ו/או ההובלה ובכל מקרה, השעות לא יחרגו מ-09:00 בבוקר ועד 15:00 אחר הצהריים. ימי העבודה הנם בהתאם לימי העבודה הנהוגים באותן המדינות בהן מתבצע האיסוף וההובלה.

22.2. יום עבודה לא כולל: סופי-שבוע, חגים, ערבי חג, חצאי ימי עבודה, ימי גשר, כל יום עבודה אחר שהוכרז כשבתון וכן פגעי מזג-אוויר, אסונות מכוח עליון, תקיפות סייבר נרחבות, שביתות וצפיפויות.

22.3. הצעה זו אינה תקפה בתקופת חג-המוולד (Christmas) בחוץ-לארץ, כל חודש דצמבר בכל שנה ו/או בחודש אוגוסט בכל שנה בשל חופשות הקיץ (או בתקופת החגים באותה מדינה שהמטען אמור להיות משוגע ממנה), חגים יהודיים, מוסלמיים וחגים בסיני, כמו- כן הצעה זו אינה תקפה בשל פגעי מזג-אוויר, אסונות מכוח עליון, תקיפות סייבר, מגפות, שביתות וצפיפויות ו/או כל נסיבות אחרות. זמני ההובלה בתקופת הנ"ל יהיו כפופים לאישור בכתב ומראש ממשרד ג'ק'י ביטון ליין בע"מ, סניף תל-אביב בלבד ללקוח. בכל מקרה של איחור ו/או אי טעינה, כל אחריות מכל סוג שהוא, תחול על הספק / היצרן, הלקוח.

22.4. המועדים הנמסרים וכל מידע אחר שנמסר הינם מוערכים ומתבססים על מידע אשר מתקבל מחברת הספנות, תעופה ו/או משלח בחו"ל ו/או כל גורם אחר שייתכן ויחולו בהם שינויים ללא הודעה ושאינם תלויים בחברתנו ומכאן שלחברתנו אין אחריות על לוחות זמנים אלו.

23. מובהר כי בכל מקרה, חברתנו לא תהיה אחראית לכל נזק עקיף ו/או נסיבתי וכן לא לכל נזק אשר נגרם עקב כל אירוע שאינו בשליטתנו ו/או מי מטעמנו, לרבות מלחמה, שביתה במשק, מזג האוויר, עיצומים ושביתות למיניהן, אירועים פוליטיים, פעולות טרור, רעידות אדמה ו/או חגים בארץ, בחוץ-לארץ, ימי גשר בארץ ובחוץ-לארץ ו/או תקופת חג-המוולד בחוץ-לארץ ו/או כל חודש דצמבר בכל שנה וכן, תקופת אוגוסט, חופשות הקיץ בכל שנה ו/או כל כוח עליון אחר.

24. ביצוע ההובלה בפועל לרבות הטענת / פריקת המטען הנה בידי חברת הספנות, תעופה ו/או כל גורם אחר. חברתנו אינה אחראית לפעילות, או לשינויים התלויים בחברת הספנות, התעופה ובגורמים לוגיסטיים נוספים ו/או אחרים כולל שינויים במועדי ההטענה / פריקה / הפלגה / טיסה / מסלול ההובלה / מועד היציאה / ההגעה.

25. לשם שחרור המטען, יש להציג שטר-מטען מקורי מוסב כנדרש וכחוק. אי הצגת שטר-מטען מקורי עם כל ההסבות הנדרשות במועד הגעת המטען תגרור אחסנות, השהיות ו/או כל נזק אחר (אשר סופו שיחול על הלקוח). במידה והמטען שוחרר על ידי הלקוח מכל סיבה שהיא ושלא כנגד הצגת שטר-מטען מקורי עם כל ההסבות הנדרשות / הרי שכל נזק ו/או כל תביעה מכל סוג שהוא ומכל צד שהוא – תחול על הלקוח וכל ההוצאות / נזקים / חיובים / תשלומים / תביעות יחולו על הלקוח.

26. מכולות קירור – הוצאות בגין חיבור לחשמל בארץ ו/או בחוץ-לארץ יחולו על הלקוח.

27. החובה להודיע על הגעת טובין ליעדם מוטלת על היצרן, מוכר הסחורה, ספק הסחורה כולם ביחד וכל אחד לחוד ובשום מקרה האחריות לא תחול על המשלח בחוץ-לארץ ו/או על חברתנו.

28. שערי החליפין של מטבע החוץ מול השקל הם לפי השערים כדלקמן:
 \$1 דולר אמריקני = 4.24 ₪.

המחירים בהצעה זו תומחרו ושוקללו על בסיס שער המטבע הנ"ל ונלקח בחשבון ששער המטבע בשקלים הוא גבוה והלקוח צריך לקחת בחשבון את שער ההמרה הנ"ל כשהוא בודק את המחיר בהצעתנו זו.

הלקוח רשאי לשלם במט"ח בהעברה בנקאית זהב בלתי חוזרת, זאת ובתנאי שהלקוח ישלח לנו מייל לפני הגעת המטען ארצה עם בקשה לשלם לחברתנו במט"ח כאמור ולקבל אישור מחברתנו בכתב עם פרטי הבנק המתאים של חברתנו.

במידה והלקוח שילם בשקלים לא יהיו החזרים / זיכויים, ולא ניתן יהיה להעביר התשלום במט"ח בגין הצעה זו.

למרות האמור לעיל לחברתנו בלבד תהיה האופציה לקבוע את הנוסחה של שער החליפין בכל מקרה לגופו ובכל הצעה בנפרד ולגורם הנ"ל לא יהווה תקדים לתיקים קודמים ו/או מאוחרים יותר.

29. ציוד מיוחד:

- 29.1. Subject Flat availability at loading port.
 Lashing and securing on shipper account \ risk.
 Material for lashing and securing on shipper account \ risk.
 Covering tarpaulin on shipper account and risk.
 Consignee in Israel responsible to return the tarpaulin in good and usable condition otherwise consignee to pay for any damage.

Consignee is responsible to return the arches in good conditions otherwise consignee to pay for any damage.
 Consignee is responsible to return the equipmentes in good conditions otherwise consignee to pay for any damage.
 Subject to 40 Flat 20 flat corner castings kept free for lifting.
 Subject to operational approval and Special Equipment availability.
 Lashing certificate (should be taken from an international survey association) on shipper account \ risk.

29.2. עבור מכולות קירור:

Inland at overseas and destination not include genset.
 Subject availability of reefer equipment at nearest depot.
 Plugging to electricity at loading port €100 per day or part of the day \ per cont.
 Not include storage at loading port if any we charge additionally not include monitoring, not include graph report.

29.3. עבור מכולות קירור הלוקו יחוייב עבור monitoring בסך 250\$ למכולה אחת.
 29.4. עבור מכולות Open Top על הלוקו לפרק ולהחזיר את הקשתות על חשבוננו ובאחריותו ובמצב תקין לשימוש חוזר שאם ולא כן הלוקו יחוייב במלוא הוצאות תיקון ו/או כל הוצאות אחרות.
 29.5. עבור Open Top ו/או כל ציוד מיוחד אחר.

Consignee in Israel responsible to return the tarpaulin in good and usable condition otherwise consignee to pay for any damage.

29.6. לא בשימוש.

30. השהיות:

30.1. התאריך הקובע למחירים הרשומים מטה בטבלאות יהיה תאריך החזרת המכולות הריקות לנמלים בארץ כפי שרשום בשטר המטען (על המכולות להיות ללא נזק, נקיות, ומוכנות לשימוש חוזר שאם לא כן כל הוצאה להשמיש ו/או לתקן המכולות תחול על הלוקו בלבד).
 30.2. במקרה של השהיית המכולות, החיוב יוטל על הלוקו לפי הטבלאות כפי שמופיעים מטה (המחירים הרשומים מטה בטבלאות כפופים לשינויים ללא הודעה).
 30.3. יום חיוב: יום שלם או חלק מיום (יום שבתון יחושב במניין ימי החיוב).
 30.4. אגרות / דמים הרשומות מטה ישולמו בכל מקרה על ידי הלוקו הן עבור מכולות שצברו דמי השהיה והן על מכולות שלא צברו ואין להם דמי השהיה.

מכולה 40' (רגל)	מכולה 20' (רגל)	דמי העברה
50\$	25\$	דמי טיפול
100\$	50\$	דמי גבייה
20\$	10\$	שער עולמי
50\$	25\$	

30.5. עבור מכולות קירור ישנה תוספת חיבור לחשמל בנמלי ארץ ישראל כדלהלן:
 עבור 20 רגל קירור: 100\$ למכולה / ליום ו/או חלק ממנו.
 עבור 40 רגל קירור: 150\$ למכולה / ליום ו/או חלק ממנו.
 30.6. להלן טבלה לחיוב דמי השהייה בנמלי ארץ ישראל:

מכולות רגילות			ימים (קלנדריים)
45'H.C.	40'-40'H.C.	20'	
ימים חופשיים			1-7
\$80	80\$	35\$	8-12
\$144	144\$	\$35	13-21
\$200	200\$	\$35	+22

מכולות מיוחדות (O.T., O.S., F.R.)		ימים (קלנדריים)
40'	20'	
ימים חופשיים		1-2
106\$	106\$	3-12
160\$	160\$	13-21
320\$	320\$	+22

מכולות קירור		ימים (קלנדריים)
40'	20'	
ימים חופשיים		1-2
190\$	190\$	3-12
\$320	\$320	13 And Over

31. הובלה ימית ו/או אווירית מבוססת על שימוש במוביל אחד ו/או מספר מובילים ו/או שילוב של מספר מובילים שונים ("מוביל" ייחשב כאמצעי הובלה כגון אוניה / מטוס / משאית / רכבת / שיט בנהרות / בלדר ו/או כל אמצעי הובלה נוסף כפי שזה יהיה בפועל), האחריות מוגבלת וכפופה לכלי ההובלה עליו הובל המטען בפועל ו/או לאחריות הנמוכה ביותר מבין כלי ההובלה בשרשרת ההובלה עד ליעד הסופי.

32. בהתאם לתקנה בינלאומית ISPM15, החל מה-1 באוקטובר 2009 על כל היבואנים, יצואנים חלה החובה לבצע חיטוי באריות ובמשטחים העשויים מעץ. תקנה זו קובעת כי כל חלקי עץ המלווים משלוח מסחרי שנועדו לתמוך, להגן או לשאת את התוצרת חייבים לעבור טיפול איוד או טיפול חם לפני כניסתם לארץ. טיפול זה ייעשה בחוץ-לארץ ובפיקוח הגוף המוסמך לאשר אותו באותה מדינה. אישור ביצוע טיפול במוצר ייעשה על ידי החתמת המוצר בחותמת המתאימה לתקנה הנ"ל ובהמצאת אישור מתאים לתקנה הנ"ל. באחריות הספק, יצרן, מקבל ובעל הטובין, לקוח, כולם ביחד וכל אחד לחוד לשלוח על חשבונו ובאחריותו את כל האישורים הנדרשים ללקוח בארץ. האחריות וכלל העלויות בגין האיווד והתהליך הנ"ל יחול על היבואן בארץ/ לקוח ו/או על היצרן / ספק של הלקוח כולם ביחד וכל אחד לחוד. בכל אופן, המשלח בחוץ-לארץ ו/או בארץ לא יישא באחריות ו/או בעלויות.

33. שירותי אחסנת סחורה ו/או הובלתה על-ידי צד ג' – למען הסר ספק, במקרה והלקוח יעזר בשירותי חברתנו באחסנת הסחורה ו/או הובלתה על-ידי צד ג', חברתנו לא תהא אחראית על טיב השירות ו/או נזק ישיר ו/או עקיף שיגרם לסחורה בשל מעשה ו/או מחדל של צד ג'. הלקוח מאשר בזה כי ידוע לו כי אין בהתקשרות עם חברתנו משום הסכמה של חברתנו לקבלת אחריות כלשהי לנזיקין בגין מעשה ו/או מחדל של צד ג', בין שנעשה במישרין ובין שנעשה בעקיפין. זאת ועוד, הלקוח מצהיר ומאשר בזה כי ידוע לו כי אין כל כיסוי ביטוחי לחברתנו בגין השירותים של הובלה על כל סוגיה ומרכיביה, ואחסנה הנעשים על-ידי צד ג' ו/או באמצעותו וכי ידוע ללקוח כי עליו לוודא עם צד ג' קיומו של ביטוח תקף לכיסוי כל סיכון אפשרי לסחורה בנפרד ובמובחן וכי בהיעדר וידוא כאמור האחריות תחול על הלקוח בלבד וכי בהסכמתו להצעה זו, הרי שהוא משחרר את חברתנו מכל אחריות לנזקי הסחורה ו/או כל נזק אחר בשל אי מילוי הוראות ההצעה כאמור.

34. בכל פעולה לפי הצעה זו אשר הוצאתה לפועל מחייבת רישוי ו/או קבלת היתר לפי כל דין על מנת לקיים את השירותים בהתאם לתנאי הצעה זו למשך כל תקופת ההתקשרות, הלקוח יהיה האחראי על השגת הרישוי ו/או ההיתר בהתאם לאותו דין (באחריותו ועל חשבונו)

35. ביטול ו/או חדלות פירעון ו/או אחר
במידה וביטול הלקוח הזמנה אווירית ו/או ימית ו/או יבשתית ו/או כל שרות אחר – אזי כל הוצאה ו/או נזק ו/או כל תוספת ו/או כל חיוב שנובע בגין הביטול (הן נזק ישיר ו/או עקיף ו/או תוצאותיו ו/או כל נזק, חיוב מכל סוג שהוא בארץ ו/או בעולם) הכל יחול על הלקוח. יצוין כי החיוב בגין הנזק יהא בהתאם לנסיבות וכפי שיימסר לחברתנו מסוכן חוץ-לארץ, חברת ספנות, חברת תעופה ו/או כל גורם בארץ ו/או בעולם ו/או צד אחד.

סעיף זה יחול על הלקוח גם במידה והוא הלקוח יהיה חדל פירעון ו/או פשט את הרגלו/או תחת כונסו/או התמזגו/או נקנה כולו/או נקנה בחלקו/או כל סיבה אחרת יחולו על הלקוח כל הוצאות ההובלה מ / ואל לארץ ו/או אחסנת ו/או השהית ו/או כל הוצאות אחרות ונוספות מכל גורם ו/או צד שהוא והלקוח מתחייב לשלם לחברתנו לא פחות מהסכומים כפי שהם נקובים בהצעה זאת וככל שנקבל הוצאות אחרות ונוספות והכול ובכפוף שתחול הפרשנות המטיבה עם חברתנו. יודגש – מלוא סכום הנזק יוטל על הלקוח אשר יחויב בהתאמה לנזק שנגרם. אך לא פחות מסך כל הסכומים של ההובלה על כל מרכיביה ו/או היטליה כפי שמופיעים בהצעת מחיר זו. יתר על כן ביטול הזמנה שנמסרה לנו – יחול עליה דמי ביטול, בכל מקרה דמי הביטול יהיו לא פחות מסך דמי ההובלה כפי שאלה נקובים בהצעת המחיר שלנו ללקוח בגין מטען זה, וכמו כן האשראי ותנאי האשראי שניתנו ללקוח מבוטלים בו ביום ועל הלקוח לפרוע בו ביום בהעברה בנקאית את היתרה וכפי שזאת מופיעה בכרטיס של הנלת חשבונות בחברתנו.

35.1. מבלי לגרוע לאמור בהצעת מחיר זו ו/או בכל דין, הפרת כל הסעיפים, ו/או חלק מהסעיפים ו/או כל תת הסעיפים. ו/או חלק של תת הסעיפים, כל אחד מהם בנפרד או כולם יחד תחשב להפרה יסודית להצעה זו ויגרם לביטול ההצעה הזו במיידית על כל סעיפיו ותת סעיפיו, וזאת מבלי לגרוע ו/או בנוסף לכלל סעיפים ותקופות שיעמדו לטובת חברתנו וכן לכל הזכויות השמורות לחברתנו על-פי דין.

36. מימוש, קיזוז, שיפוי, תרופות וסעדים

36.1. מוסכם ומוצהר בזאת בין הצדדים כי כל התחייבות של חברתנו על-פי הצעת מחיר זו מותנית בכך שהלקוח יקיים תחילה את מלוא התחייבויותיו על-פי הצעה זו וכל הצהרה אחרת שנתן לחברתנו בכתב ו/או בעל-פה. חברתנו ו/או מי מטעמנו רשאים לעכב ביצוע כל התחייבות מהתחייבויותינו עד לאחר שהלקוח ימלא את מלוא התחייבויותיו כלפי חברתנו.

36.2. חברתנו תהא רשאית לקזז כל זכות ו/או תביעה שיש לה ו/או שתהיה לה וכל סכומי כסף המגיעים ו/או שיגיעו לה מהלקוח כנגד כל זכות כסף ו/או כל זכות אחרת המגיעה ו/או שתגיע ללקוח מחברתנו.

36.3. חברתנו תהא רשאית לממש כל ערבויות ו/או שטרות ו/או משכונים ו/או שעבודים ו/או המחאות בנקאיות ו/או למכור טובין שבידנו ו/או מאוחסנים בחברתנו ו/או בכל שטח אחסון אחר וכן לעצור כל פעילות מול הלקוח ו/או לעכב ו/או לעקל מטענים ו/או לעכב ו/או לעקל ניירת ו/או כל סוג של מסמכים אחרים לרבות רשימוני יבוא ו/או רשימוני יצוא ו/או שטרי-מטען ו/או פקודות מסירה ו/או כל מסמכים וניירת אחרת שברשות חברתנו ו/או אצל צד ג' ו/או לנכות המחאות ו/או לנקוט בכל הליך אחר ו/או סעדים אחרים והכל על חשבון ובאחריות הלקוח ו/או הערבים. הלקוח ו/או הערבים פותרים את חברתנו באופן מוחלט ובלתי חוזר. מלפנות לערכאות משפטיות ו/או כל ערכה אחרת. על מנת שחברתנו תממש סעיף זה על כל המשתמע ממנו.

36.4. כל תשלום שעל הלקוח לשלם לחברתנו על-פי הצעה זו ו/או על-פי כל דין, לא יהיה ניתן לקיזוז ו/או לכל פעולה דומה על ידי הלקוח מכל סיבה שהיא וזאת על אף האמור בכל דין.

36.5. לחברתנו תהא זכות עכבון על כל סוג של משלוחים ו/או נכסים ו/או סחורות ו/או טובין ו/או ניירת ו/או שטרי מטען ו/או כל מסמך בעלות אחר ו/או רכוש אחר, להבטחת התשלומים המגיעים לחברתנו ו/או כל גוף שפועל מטעמנו מהלקוח, לרבות תשלומים בגין משלוחים קודמים ו/או עתידיים.

36.6. חברתנו תהא זכאית לטעון לעדיפות ו/או קדימות מכוח זכות העכבון על כל סוג של משלוחים ו/או נכסים ו/או סחורות ו/או טובין ו/או ניירת ו/או שטרי מטען ו/או כל מסמך בעלות אחר ו/או רכוש אחר שהגיעו לרשותה ללא הגבלת זמן בין בקשר לעסקה מסוימת ובין לכלל העסקאות שבין הצדדים. מובהר בזאת כי קבלת הצעה זו מהווה הסכמה לקיום עסקת

מסגרת אחת מתמשכת ואפשר שהובלת ו/או אחסנת המטענים תפוצל ו/או תחולק למספר משלוחים ו/או אחסנות עוקבים ו/או לא עוקבים והכול מטעמים פרקטים ו/או כל טעם אחר.

36.7. בכל מקרה של ביטול הצעה זו מחמת הפרתה על-ידי הלקוח, תהא חברתנו זכאית לכל השיפויים והתרופות השמורות על-פי דין בשל ההפרה לרבות צו מניעה, צו עשה, פיצויים ודמי נזק.

36.8. סעיף זה (36) על כל תת סעיפיו אינו גורע בשום דרך וצורה מהאמור בסעיפים 3, 7 ו-36 על כל תת-סעיפיהם למסמך זה.

36.9. יפסיק הלקוח לשאת בתשלום או איזה מהתשלומים המגיעים לחברתנו או לצד ג' מטעם חברתנו שהלקוח מחויב לשאת בתשלום על-פי הצעת מחיר זו ו/או שהסכים לשאת בכתב במסמך אחר ו/או בעל-פה, תהא חברתנו זכאית לבצע את האמור בסעיף זה (36) על כל תת סעיפיו ואת האמור בסעיף 7.6, לרבות הפעלת כוח סביר והכול על חשבון הלקוח ובאחריותו ומבלי לפגוע מזכות חברתנו לפנות לערכאות על-פי דין.

36.10. הלקוח מסכים מראש כי הפרה ו/או ביטול של הצעה זו עקב הפרה יסודית של תנאי מתנאיו, ומבלי לפגוע מזכות חברתנו לפנות לערכאות על-פי דין, ותהא חברתנו זכאית לבצע את האמור בסעיף זה (36) על כל תת סעיפיו, לרבות הפעלת כוח סביר והכול על חשבון הלקוח ובאחריותו.

36.11. כמו כן, באם תינתן צו פשיטת רגל זמני ו/או קבוע נגד הלקוח, (להלן: "הלקוחה") חברתנו ו/או בעליה, ימונה כונס נכסים זמני ו/או קבוע על הלקוחה ו/או בעליה, תוצא אזהרת "עסק חי" זמנית ו/או חלקית על הלקוחה, יוטל עיקול על הלקוחה ו/או נכסיה ו/או נכסי בעליה, חלקי ו/או מלא, לרבות זכויותיה בהצעה זו, וכן כל אזהרה עסקית כזו או אחרת על הלקוחה, תהא חברתנו זכאית לבצע את האמור בסעיף זה (36) על כל תת סעיפיו, לרבות הפעלת כוח סביר והכול על חשבון הלקוח ובאחריותו ומבלי לפגוע מזכות חברתנו לערכאות על-פי דין.

36.12. הלקוח מתחייב שלא להעביר ו/או להמחות זכויותיו ו/או חובותיו על פי הצעה זו, כולן ו/או כל חלק מהן, בין בתמורה ובין ללא תמורה לכל אדם או גוף ו/או להתיר בין ישירות ו/או בעקיפין עשיית כל שימוש בניירת המטען ו/או במטען עצמו ו/או בהצעה זו כולם ו/או חלקם.

להבטחת תשלום האשראי והחוב לחברתנו, הלקוח ממשכן ומשעבד לטובת חברתנו את הסחורות, הטובין, המיטלטלין, הנכסים והמסמכים לרבות שטרי-המטען השייכים לו ובמקרה של הפרה מכל סוג שהוא חברתנו תפעיל את סעיף זה (36) על כל תת סעיפיו.

הלקוח מאשר, מצהיר ומסכים לראות בסעיף זה ככתב העברת בעלות ו/או הרשאה ו/או ייפוי כוח ו/או אישור ו/או הסבה ו/או חתימה על טופס מכס 165 (כתב הרשאה לסוכן מכס ייפוי כוח) ועל טופס 378 ראייה להעברת בעלות כולם ביחד וכל אחד לחוד לטובת חברתנו וחברתנו רשאית להשתמש בהסכמה זו ו/או לעשות כל פעולה נדרשת לעיקול ו/או לחילוט ו/או לעכב ו/או למכור כל סחורה ו/או טובין ו/או דוקומנטים ו/או תעודות אחסנה ו/או תעודות כניסה ו/או כל מסמך אחר שברשות חברתנו כל הנ"ל תקף, שריר קיים ובריר גם לגבי ובאם כל הנ"ל חלקם ו/או מקצתם נמצאים במחסנים שקשורים ו/או לא קשורים עם חברתנו, אם בארץ ו/או בחוץ לארץ וזאת בנוסף ומבלי לגרוע מהאמור בסעיף 36 על כל תת סעיפיו להצעה זו. הסכמת הלקוח לכל הנ"ל היא מתמדת ומוחלטת ובלתי חוזרת וזאת על מנת להבטיח את האשראי שניתן ללקוח על ידי חברתנו.

37. מוסכם בין הצדדים כי טובין אשר רכישתם מהספק מומנה בחלקה ו/או ברובה ו/או בשלמותה על ידי חברתנו והלקוח טרם שילם לחברתנו את מלוא תמורתם, הטובין יישארו בבעלותה המלאה של חברתנו עד הפירעון המלא של התמורה ועד למלוא הפירעון של כל חובות הלקוח לפי כרטסת הנהלת-חשבונות של חברתנו אף אם הטובין ו/או חלקם נמסר כבר ללקוח לחברתנו יש זכות מוחלטת ובלתי חוזרת אף לקחת לחזקתה טובין כאמור ממחסני הלקוח עם ו/או ללא כל הודעה מוקדמת.

38. סטייה או ויתור

38.1. הסכמת מיה מהצדדים לסטות מתנאי הצעת המחיר במקרה מסוים בודד, או בסדרת מקרים לא תהווה תקדים ולא תלמד גזירה שווה לכל מקרה בודד או מקרים בעתיד.

38.2. שתיקת ו/או הסכמת חברתנו לסטייה מתנאי הצעה זו במקרה מסוים בודד, או בסדרת מקרים לא תהווה תקדים ולא תלמד גזירה שווה לכל מקרה בודד או מקרים בעתיד.

38.3. לא השתמשה או השתתתה חברתנו מלהשתמש בזכויות המוקנות לה על-פי חוק ו/או הצעה זו וכן ויתור, שינוי, הנחה, הקלה, הימנעות מפעולה בכל צורה ו/או אופן, במקרה בודד ו/או בסדרת מקרים, לא יראו בכך ויתור על זכות מזכויותיה ולא ישמשו מניעה ו/או טענת הגנה לתביעה.

38.4. למען הסר ספק מוסכם בין הצדדים כי כל שינוי בתנאי הצעה זו ו/או ויתור זכויות על-ידי חברתנו, יהיה באמצעות אישור בכתב על-גבי נייר מקורי של חברת ג'קיי ביטון ליין בע"מ, בסניף תל-אביב בלבד בצרוף אסמכתא, חותמת מקורית וחתימה מקורית של מורשה חתימה בחברתנו.

39. The carrier and/or forwarder and/or agent shall have a lien on the goods and any documents relating thereto for all sums payable to the carrier and/or forwarder and/or agent under this contract and for general average contributions to whomsoever due. The carrier and/or forwarder and/or agent shall also have a lien against the merchant on the goods and any document relating thereto for all sums due from him to the carrier and/or forwarder and/or agent under any other contract.

40. חברתנו תוכל להשתמש ממעט ו/או מרוב ההגנות ו/או זכויות כפי שאלה מופיעות על שטרי המטען עליהם הובלו ו/או מובלים ו/או יובלו המטענים ו/או להשתמש ממעט ו/או מרוב ההגנות ו/או זכויות על פי הצעה זו ו/או להשתמש ממעט ו/או מרוב ההגנות ו/או זכויות על פי הדין של מדינת ישראל, הכל לפי הפרשנות המיטיבה עם חברתנו. הוראות סעיף זה אינן באות לגרוע מהוראות אחרות של הצעה זו כי אם להוסיף עליהן. מובהר כי סעיפי הצעה זו משלימים זה את זה אולם במקרה של סתירה תחול הפרשנות המיטיבה עם חברתנו.

41. הצעות קודמות

הצעה זו מבטאת את ההסכם המלא והממצה בין הצדדים לגבי העניינים הנדונים בו והוא מחליף ומבטל כל מצגים, התחייבויות (בכתב ובעל-פה), הצעות והסכמות קודמות ששררו בין הצדדים בעניינים האמורים הינם בטלים ומבוטלים.

42. משלוחי DROP:

42.1. מחיר לא כולל החלפת שטר מטען (B/L Switch).

42.2. מחיר לא כולל החלפת דוקומנטים (Documents Switch).

42.3. המחיר לא כולל Courier וביטוח.

- 42.4. IMSDS/או כל ניירת למסוכנים על חשבון הספק ובאחריותו.
- 42.5. מחיר לא כולל מיסים / מע"מ/או היטלי שעה בארץ המקור/או בארץ היעד.
- 42.6. כל הניירת המקורית /או תעודות מקור /או כל ניירת אחרת הנדרשת ליצוא וליבוא כולם ביחד וכל אחד הכל באחריות הספק / מקבל - הלקוח כולם ביחד וכל אחד לחוד (ולא באחריות ולא על חשבון המשלח בארץ ובחוץ לארץ).
- 42.7. באחריות הלקוח לדאוג ליידע את מקבל המטען בארץ היעד על הגעת הטובין ליעדם.
- 42.8. במשלוח Drop יש חשיבות לגילוי נאות ולפיכך כל האינפורמציה שלא תימסר לחברתנו טרם יציאת המטען מהמפעל בארץ המקור יגרום לביטול הצעה זאת באופן מוחלט וכל אחריות לכל נזק/או אחר תיפול על הלקוח.
- 42.9. אחסנות, השהיות /או כל שירות אחר ונוסף בארץ המקור /או בארץ היעד כולם ביחד /או כל אחד לחוד כולם על חשבון ובאחריות הלקוח.
- 42.10. על משלוח Drop יחולו כל הסעיפים המופיעים בהצעה זאת ובמקרה של סתירה תחול הפרשנות המטיבה עם חברתנו.
- 42.11. אשראי אשר הוקצה ללקוח אינו תקף למטעני Drop /או מטענים על בסיס CIF \ C+ \ DAP \ DDP ועל הלקוח לשלם את כל ההוצאות, תשלומים טרם צאת המטען מארץ המקור. בכל מקרה המטען לא ישוחרר בארץ היעד טרם קבלת כל התשלומים בהעברה בנקאית בלתי חוזרת לפקודת חברתנו.
- 43. שעות פעילות:**
 ימים א'-ה' (ימי עבודה רשמיים של מדינת ישראל) שעות 09:30 עד 15:30.
 ערבי חג ויום ו': אינם ימי עבודה.
- 44. אחריות וביטוח:**
 הלקוח חייב לבטח את עובדיו מובילים, נהגים, /או כל בעל מיופה כוחו בביטוח ויערוך ביטוח אחריות צד שלישי בגבולות אחריות הולמים, תוך ביטול זכות השיבוב כנגד חברתנו עובדיה, מנהליה, /או כל אחד מטעם חברתנו, חברתנו לא תישא באחריות לנזק תוצאתי או עקיף או הפסד.
 חברתנו /או מי מטעמה לא יהיו אחראים בקשר לנזק מאופיים וטיבם של הפריטים, מתקלה או פגם בייצורם או שאריותם לקויה, לא מתאימה.
- 45. הסכמת הלקוח לספרי חברתנו /או לחשבונות חברתנו:**
 45.1. הלקוח /או הערבים מסכימים בזאת כי ספרי החשבונות של חברתנו /או חשבונות חברתנו /או חיובי חברתנו נאמנים על הלקוח וכי הם יהיו הוכחה מכרעת לגבי גובה החוב /או נכונות החשבונות אצל חברתנו; כמו כן תהיה הוכחה מכרעת היתרה המופיעה בכרטיס הלקוח המתנהל אצל חברתנו ובמקרה של הליכים משפטיים תהווה היתרה /או כל מסמכי הנהלת חשבונות /או החשבונות של חברתנו כלפי הלקוח והמופיעים בכרטיס שיצורף לכתב התביעה /או להמראות /או לבקשות /או להליכים שונים (להלן: "התהליכים המשפטיים") הוכחה מכרעת לגבי יתרת חובו של הלקוח לחברתנו ולנכונות הנהלת החשבונות והחשבונות של חברתנו; חברתנו לא תהיה חייבת לצרף בהליכים המשפטיים את ספרי הנהלת החשבונות /או חשבונות /או חיובים של הלקוח אלא את הכרטיס האחרון בו מופיעה יתרת חובו של הלקוח לחברתנו.
- 45.2. הלקוח והערבים יהיו חייבים לשלם את כל חובות הלקוח הן אלה שהיו לפני חתימתם על ההסכם והן אלה שקיימים בעת חתימתם על ההסכם והן אלה שיהיו לאחר חתימתם על ההסכם.
- 45.3. באם הלקוח הינו תאגיד הרי החותם /או החותמים בשמו של התאגיד אחראים אישית לקיום התחייבויות הלקוח כלפי חברתנו (במקרה שהלקוח חתם על מסמכי אשראי).
- 46. הלקוח /או הערבים מסכימים כי החוב לחברתנו כולל הריבית /או הפרשי הצמדה /או הוצאות /או שכר טרחה בהתאם לספרי חברתנו /או חשבונות חברתנו /או מסמך חיוב כל שהוא של חברתנו, לצורך תביעה משפטית, בסדר דין מקוצר /או לכל דבר ועניין אחר וכן מסכימים הלקוח והערבים לכך כי מסמכי חברתנו הם הנכונים לצורך תביעה בסדר דין מקוצר /או לכל תהליך משפטי אחר.**
- 46.1. הלקוח /או הערבים יהיו מנועים מלטעון כי אינם חייבים לשלם לחברתנו כספים שהלקוח חייב לחברה במסגרת האשראי /או מעבר למסגרת האשראי ומוסכם בזאת כי הערבים והלקוח יהיו חייבים לשלם לחברתנו כל יתרת החוב שהלקוח חייב לחברתנו על פי כרטיס הנהלת החשבונות של חברתנו בלבד.
- 46.2. הלקוח /או הערבים מאשרים בזאת באופן מוחלט ובלתי חוזר כי הובלת המטען על-ידי חברתנו /או וביצוע העבודה על-ידי חברתנו מהווים ראייה מוחלטת ובלתי חוזרת של הלקוח /או הערבים, ולהסכמת הלקוח /או הערבים לכל סעיפי הצעה זו ללא יוצא מן הכלל וזאת למרות שהלקוח /או הערבים לא חתמו כלל על גבי הצעה זו, ולא חתמו על שום עמוד מהצעה זו. סעיף זה גובר על כל סעיף אחר בהצעה זו והכל לפי המיטיב יותר עם חברתנו. מובהר כי סעיפי הצעה זו משלימים זה את זה אולם במקרה של סתירה תחול הפרשנות המיטיבה עם חברתנו.
- 47. שיפוט וכללי**
- 47.1. לבית המשפט המחוזי בתל-אביב-יפו תהא הסמכות המקומית הבלעדית - בלבד (ולא בשום מקום אחר), לדון בכל סכסוך שיתגלה בהקשר עם הצעה זו /או בהקשר של מחלוקת /או סכסוך הנוגעים להצעה זו /או חלק ממנה מול הלקוח מול חברתנו לרבות מתן שירותים וסכסוכים כספיים בגין הצעה זו כל האמור בכפוף לסעיף 3.28 סעיף ההתיישנות, ומבלי לגרוע בכל הסעדים והתרופות לפי הצעה זו והכל לפי הפרשנות המיטיבה עם חברתנו.
- 47.2. סעיפי השיפוט על גבי שטר-המטען, במידה וקיימים, גוברים על האמור לעיל ויחייבו את כל הצדדים המעורבים על-פי הכתוב על פניו של שטר המטען /או בגב שטר-המטען.
- 47.3. הלקוח מאשר שלמרות שההצעה זו כתובה בשפות העברית והאנגלית הוא מצהיר שקרא והבין כל סעיף הכתוב בהצעה זו לאחר שנערך במתורגמן וזה תרגם לו לכל שפה אחרת שהלקוח מבין הבנה מלאה, והוא הלקוח לא יוכל לטעון שהשפה העברית /או האנגלית אינן שפות השגורות בפיו ולא מובנות לו. הסכמת הלקוח לכל הנ"ל היא מתמדת ומוחלטת ובלתי חוזרת.
- 48. הלקוח לא ימחה ולא יעביר הצעה זו /או כל חלק ממנה /או כל זכות /או כל התחייבות על פיה לשום גורם אחר /או לצד ג'.**
- 49. פרסומות, חוזרים, עלונים, חוברות, מודעות, פרסום חצות, פרסום בתקשורת, פרסום בטלוויזיה, פרסום במדיה האינטרנטית /או כל חומר פרסום אחר מכל סוג. כולם ביחד וכל אחד לחוד יחשבו כמודעות פרסום ולא יחייבו את חברתנו למעט הצעה זו.**
- 50. חברתנו מעוניינת להמשיך ולעדכן אותך בעתיד במגמות חדשות, מבצעים, אירועים, כנסים, לוחות הפלגה, לוחות טיסה, הודעות על הגעת מטענים, תכנים ומסרים רלוונטיים, בעלי ערך מוסף עבורך, ופרסומים שונים בתחומנו.**
- 50.1. בתאריך 01.12.2008 נכנס לתוקפו תיקון מספר 40 לחוק התקשורת (בזק ושידורים) התשס"ח - 2008. לפי הוראות התיקון החדש אנו מחויבים בקבלת הסכמתך בכדי להמשיך בהתקשרות עמך באמצעות דוא"ל /או הודעות SMS, /או

אחר. לפיכך קבלת הצעה זו ו/או פנייתך לקבל הצעה ו/או הובלת המטען באמצעות חברתנו כולם ביחד וכל אחד לחוד מהווה הסכמתך לקבל חומר פרסומי מכל סוג מחברתנו.

50.2. בתאריך 25.05.2018, רגולציה 2016/679 (EU) של האיחוד האירופי, הידועה בתור General Data Protection Regulation (GDPR), (להלן: "GDPR") נכנסה לאכיפה. לפיכך הלקוח נותן הסכמתו המודעת לשמירת המידע שיינתן לחברתנו בכדי ליצור קשר – שם, כתובת, טלפון, טלפון נייד, כתובת דואר אלקטרוני וכיו"ב.

51. הובלת המטען ו/או תשלום לפי הצעה זו ו/או כל תשלום מכל סוג שהוא לחברתנו ו/או במידה והמטען הגיע ארצה באמצעות כל סוכן מחוץ לארץ לפי הסדרי הובלה שנעשו בחוץ לארץ כולם ביחד וכל אחד לחוד מהווים ראייה מוחלטת ובלתי חוזרת כי הלקוח קרא את כל הסעיפים בכל העמודים להצעה זו והבין כל סעיף בהצעה זו יהוו ראייה מוחלטת ובלתי חוזרת שהלקוח קרא, הבין ואישר מרצונו ובהסכמה מלאה על כל אחד מסעיפי הצעה זו ולצורכי נוחיות בלבד הלקוח לא חתם על כל אחד מסעיפי הצעה זו ו/או על כל העמודים להצעה זו או אף אם לא חתם על הצעה זו כלל, הגעת המטען באמצעות חברתנו הם ראייה לאישור הצעה זו על כל סעיפיה ותת סעיפיה.

52. אין באמור או בשאינו אמור בהצעתנו זו כדי לגרוע מכל זכות ו/או טענה ו/או סעד העומדים לחברתנו מכוח כל דין.